

Renault Trafic DC Terberg

> **Economic 2018** <

Oosterring 23 3600 Genk

Poort Genk 7162 België

T: 0032 89 62 38 00

F: 0032 89 62 38 29

E: info@terbergspecials.be

I: www.terbergspecials.be

Basis model:

- > Renault Trafic / zonder tussenwand / met ramen af fabriek. Voor zowel L1 als L2.
- > Zijwandbekleding grijs kunststof, standaard af fabriek in het dubbel cabine deel.
- > Per 1 januari dient het deel links onder in de laadruimte door Terberg gemonteerd te worden!
- > De meerprijs hiervoor is reeds in de web tool verwerkt.

Specificaties:

- > ABS tussenwand met panoramische antireflectie ruit.
- > Bijpassende hemel (bekleed) in de cabine, met enkele / hergebruikte verlichting af fabriek.
- > 3 "M1" goedgekeurde zitplaatsen, voorzien van hoofdsteunen en 3-punts gordels.
- > Bankcover onder de zitting met opberg vak.
- > Vuil werende vloermat uit stof op het ABS vloerpaneel in de dubbele cabine.
- > B-stijl covers af fabriek.
- > Raam sleuven voorzien van afdekkappen, standaard Renault.
- > Doorsteek onder de bank in de laadruimte. Zie volgende pagina.

Optioneel:

- > Het achteraf plaatsen van zijramen en/of B-stijl covers is mogelijk, bijvoorbeeld voor auto's uit voorraad.
- > Productie in locatie Nederland is mogelijk.

Kenteken aanpassing naar DC:

- > Door middel van GWC procedure achteraf.
- > Gratis georganiseerd na de ombouw.
- > Geen bijtelling over de dubbele cabine.

Consumentenprijs:

- > De Renault Dealer maakt graag een offerte op maat.

Bestellen:

- > Neemt u hiervoor contact op met uw Renault Dealer.

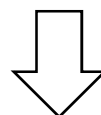
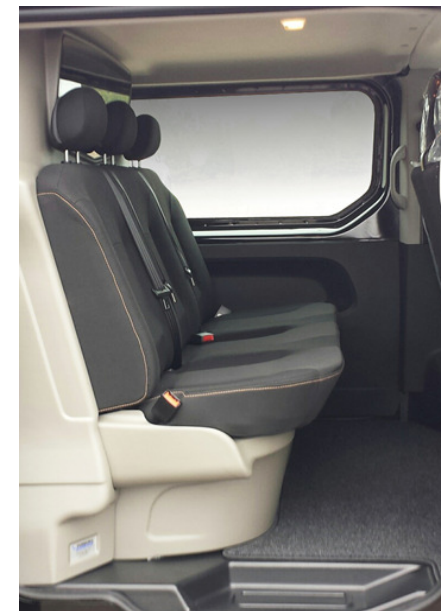
Informatie nodig?

- > Belt u met +31 (0)6 10 974 917 voor advies op maat!

DC L1



DC L2



vervolg info

Renault Trafic DC Terberg

> *Economic 2018* <

Oosterring 23 3600 Genk

Poort Genk 7162 België

T: 0032 89 62 38 00

F: 0032 89 62 38 29

E: info@terbergspecials.be

I: www.terbergspecials.be

Maatvoeringen:

> Zitruimte:

Let op! Bestel de **L1** DC als basis altijd met een **stoel + stoel / geen bank** op de voorste zit rij.

De **L1** DC uitvoering heeft in tegenstelling tot eerdere Trafic L1 varianten relatief veel beenruimte.

Met de voorstoelen in een representatieve positie kan dit **22 cm.** bedragen.

Om een comfortabele instap te waarborgen is de zitting van de DC bank licht "gecurved" bij de instap.

Zo kan de L1 DC een goed alternatief zijn voor de L2 DC uitvoering met prijsvoordelen van dien.

> Laadruimte:

In de afbeelding hiernaast staan afmetingen van de laadruimte weer gegeven.

De diepte van de doorsteek onder bank = 30 cm.

Zo komt de doorsteek onder de bank voor de L2 op 190 cm + 30 cm = 201 cm.

