



• Increased comfort • Better driveability • More safety

VB-FullAir™



4-Corner airsuspension

Gebruikershandleiding

www.vbairsuspension.com

Versie 1.0

© 2006 VB-Airsuspension bv, Varsseveld

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Deze gebruikershandleiding is met veel zorg opgesteld om de best mogelijke manier voor het gebruiken van deze luchtveerset te laten zien. Echter, deze handleiding is een momentopname van de stand van zaken op het moment van schrijven. VB-Airsuspension behoudt zich het recht voor om te allen tijde technische aanpassingen door te voeren, zonder waarschuwingen vooraf.

VB-Airsuspension adviseert om tijdens eventuele werkzaamheden aan het elektrisch systeem altijd de accupolen los te nemen. Controleer echter eerst in het werkplaats-handboek van het voertuig of dit niet in conflict komt met het elektronisch voertuigmanagementsysteem. Controleer goed of de nieuwe bedrading niet in conflict komt met de originele bekabeling en elektronica.

De luchtvering is naar het maximum GVW van het voertuig ontworpen. Doordat het voertuig, ongeacht beladingsgraad, altijd in rijstand gaat staan en daardoor de visuele controle op overbelading bemoeilijkt, is de kans op overbelading groter. Het voertuig mag nooit overbeladen worden aangezien hierdoor het veersysteem en andere componenten van de auto schade zullen oplopen. Als u niet zeker weet of het voertuig overbeladen is, weeg dan het voertuig. Schade die door overbelading is ontstaan, wordt niet vergoed.

Bij een storing in het veersysteem is verder rijden niet aan te bevelen i.v.m. schade die daaruit kan ontstaan. In uitzonderlijke gevallen is rijden met aangepaste snelheid en voorzorgsmaatregelen mogelijk.

Inhoud

VOORWOORD	4
BASISGEGEVENS	5
SYSTEEMBESCHRIJVING	6
VOORDELEN VAN LUCHTVERING	7
AFSTANDBEDIENING, STANDAARD	8
EXTRA BEDIENINGSCHAKELAAR*	11
NALOOPTIJD*	11
AFSTANDBEDIENING, LUXE*	12
NOODVENTIEL*	14
STATUS INDICATIE	15
FOUTCODES	16
STORING ZOEKEN	18
ELEKTRISCH SCHEMA	22

***** De voorzieningen die in de tekst vergezeld gaan van een sterretje worden als meeruitvoeringen geleverd.

Voorwoord

Uw voertuig is uitgevoerd met een volledig automatisch luchtveringsstelsel van VB-Airsuspension.

Dit boekje is samengesteld om u in het kort de werking van dit systeem uit te leggen en om u verder te helpen bij eventuele storingen. ***Wij raden u daarom ten zeerste aan om dit boekje voor ingebruikneming van het voertuig aandachtig door te lezen en te bewaren bij uw autopapieren.***

Wij willen u erop wijzen dat dit een algemene beschrijving is van een volledig luchtveringsstelsel van VB-Airsuspension. De werking van het systeem is in principe voor alle merken en types auto's hetzelfde, wel kunnen de losse componenten en wijze van bevestiging verschillen.

In dit boekje vindt u een uitleg waarbij ook alle mogelijke opties zijn beschreven. Op de hierna volgende bladzijde staat beschreven met welke opties uw systeem uitgevoerd is.

Veel rijplezier!

Basisgegevens

(in te vullen door inbouwstation)

Voertuig:

Merk en type voertuig: _____

Chassisnummer: _____

Kilometerstand bij inbouw: _____

Setnummer: _____

VB-identificatiesticker: _____

Inbouwer:

Naam inbouwstation: _____

Naam monteur: _____

Adres: _____

Postcode/Plaats: _____

Telefoonnummer: _____

Inbouwdatum: _____

Gemonteerde opties:

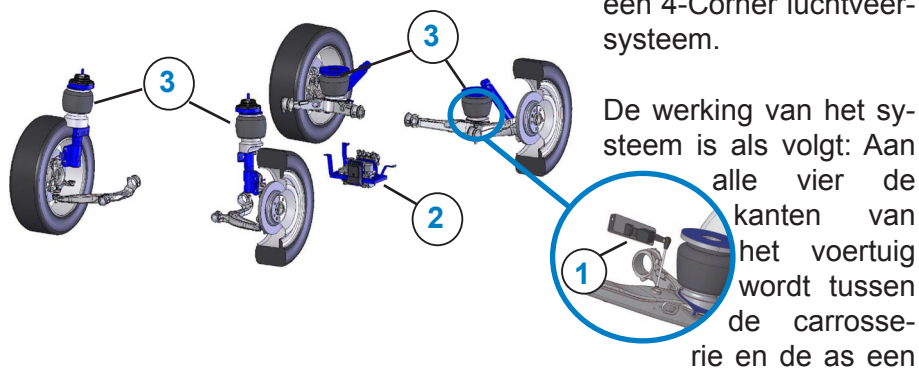
- ☐ Extra schakelaar*
- ☐ Noodventiel*
- ☐ Afstandbediening, standaard
- ☐ Afstandbediening, luxe*
- ☐ Nalooptijd*
- ☐ Waterpasstelling

Manuele modus ingeschakeld door: ☐ handrem ☐ speedsignaal

Systeembeschrijving

Het voertuig is rondom uitgerust met luchtvering. De elektronica zorgt er daarbij voor dat het voertuig altijd op gelijke rijhoogte blijft. Het maakt daarbij niet uit of het voertuig beladen is of niet. Overigens wordt de grotere vervorming in de banden bij hogere belading daarbij niet meegerekend.

Hoewel er voor ieder merk en type voertuig verschillende speciale onderdelen ontwikkeld zijn, zoals bijvoorbeeld de steuntjes, bestaat iedere luchtveerset uit dezelfde basisdelen. In de onderstaande figuur ziet u deze delen bij een voertuig dat origineel is uitgerust met schroefveren en nu is uitgerust met een 4-Corner luchtveersysteem.



De werking van het systeem is als volgt: Aan alle vier de kanten van het voertuig wordt tussen de carrosserie en de as een hoogteregelaar gemonteerd (1). Deze hoogteregelaars meten continu de rijhoogte van het voertuig en sturen deze informatie naar de elektronische regeleenheid, de VB-ASCU™. Deze zit gemonteerd aan de compressor unit (2). De VB-ASCU™ vergelijkt de informatie met de gewenste rijhoogte en beslist zo of ingrijpen nodig en/of gewenst is. Als er ingegrepen moet worden zal de VB-ASCU™ de compressor (2) opdracht geven om, afhankelijk van de situatie, ofwel lucht in de luchtbalgen (3) te pompen, ofwel af te laten.

Overigens kan het, afhankelijk van de situatie, tot 30 seconden duren vanaf een lastverandering voordat de VB-ASCU™ hierop reageert. Deze tijdsvertraging is bewust gekozen, om te voorkomen dat het systeem in ongewenste situaties gaat reageren of zenuwachtig aanvoelt.

Voordelen van luchtvering

Volledige luchtvering biedt de volgende voordelen:

Een constante rijhoogte

De elektronische regeling zorgt ervoor dat, onafhankelijk van de beladingtoestand, het voertuig altijd de door VB-Airsuspension ingestelde rijhoogte heeft. Bij een maximale belading van het voertuig zal de achterkant dus niet gaan “hangen”. De constante rijhoogte heeft tevens een positieve invloed op het brandstofverbruik.

Regelbare laadvloerhoogte

Standaard wordt het luchtveersysteem uitgerust met een niveau schakelaar. Deze schakelaar biedt de mogelijkheid om de hoogte van de achterzijde van het voertuig te wijzigen (dalen/ stijgen). Zo kan het laden en lossen of het aan- en afkoppelen van een oplegger worden vereenvoudigd.

Betere wegligging

De toepassing van een luchtveersysteem vergt in de meeste gevallen een aanpassing aan de schokdempers. VB-Airsuspension levert bij ieder luchtveersysteem de juiste set schokdempers zodat het voertuig een betere wegligging krijgt en koersvaster wordt. Door de verbeterde wegligging zal de bandenslijtage verminderen.

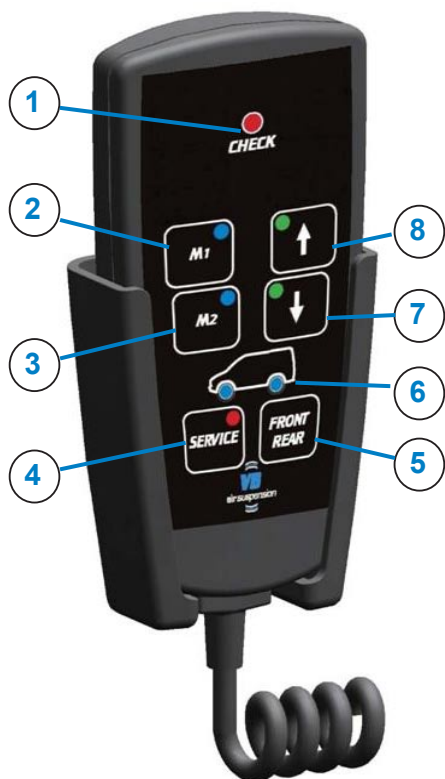
Betere stabiliteit

Door de unieke constructie van VB-Airsuspension heeft elke luchtveersysteem een geïntegreerde stabilisator. Hierdoor wordt de stabiliteit van het voertuig vergroot, en daarmee bijdraagt aan het veiligheidsgevoel dat de chauffeur dient te hebben bij het rijden in een voertuig.

Meer comfort

Een luchtveersysteem filtert als het ware de oneffenheden uit het wegdek waardoor er minder energie (trillingen) aan de inzittenden wordt overgedragen. Dit wordt als bijzonder aangenaam ervaren en zorgt voor een minder vermoeid gevoel. Mede daarom gaan steeds meer autofabrikanten over op luchtvering.

Afstandsbediening, standaard



De standaard meegeleverde afstandsbediening maakt het mogelijk om handmatig de hoogte van het voertuig aan te passen aan iedere situatie. **Let op:** de hier besproken mogelijkheden werken alléén indien het voertuig stilstaat.

Manuele modus

De handmatige modus functioneert alleen indien deze is ingeschakeld. Afhankelijk van de gemonteerde luchtveerset kan dit op twee manieren. (Welke manier dit is kunt u zien op het invulblad met basisgegevens.) Indien het snelheidssignaal van uw voertuig gebruikt is zal de manuele modus altijd aan staan bij stilstand van het voertuig. Zo gauw echter harder dan 8 Km/u gereden wordt gaat het voertuig weer naar de rijstand. Indien het handremssignaal is gebruikt zal de manuele modus alleen functioneren indien de handrem is aangehouden. Indien de handrem wordt losgelaten zal de vering automatisch terug gaan naar de rijstand.

Bedieningsfuncties

Op de afstandsbediening vindt u een aantal verschillende schakelaars en LED's, welke eider een aparte functie hebben.

(1) Check LED;



Check

Bij het opstarten van het luchtveersysteem zal de check LED gedurende 2 seconden oplichten, zoals hiernaast te zien is. Dit wordt gedaan om aan te geven dat het systeem normaal opgestart is en er geen problemen gevonden zijn tijdens de opstartcheck.

De check LED geeft verder eventuele foutmeldingen van het luchtveersysteem weer. De check LED zal middels knipperen aangeven dat er een storing in het systeem zit. Indien u op de service knop drukt wanneer de check LED knippert, wordt het storingbeeld weergegeven met de overige LED's. Voor een overzicht van deze foutcodes verwijzen wij u naar het hoofdstuk 'Foutcodes' verderop in deze handleiding.

(2) en (3) **Memory toetsen;**

De beide memory toetsen kunnen gebruikt worden om een veel voorkomende hoogte van de luchtvering op te roepen. Indien u bijvoorbeeld steeds weer bij hetzelfde laadplatform moet lossen kunt u deze hoogte opslaan onder één van de beide memory toetsen.

Houd de bewuste memory toets ingedrukt om de waarden op te slaan. Er zal een korte piep klinken, dan een korte tijd niets en vervolgens zal een lange piep klinken. Pas als deze piep gestopt is kunt u de toets loslaten en is de ingestelde hoogte opgeslagen.

Door kort op de toets te drukken wordt een eerder opgeslagen hoogte automatisch ingesteld. De blauwe LED in de rechter bovenhoek zal gaan knipperen zolang het systeem onderweg is naar de ingestelde hoogte. Als de ingestelde hoogte is bereikt zal de LED oplichten zolang het voertuig in deze hoogte staat.



(4) **Service toets;**

De service toets kan worden gebruikt om het systeem uit te schakelen in het geval er bijvoorbeeld onderhoud of reparaties uitgevoerd moeten worden. De rode LED in de rechter bovenhoek zal oplichten zolang deze stand is ingeschakeld.



In de situatie hiernaast is de service stand ingeschakeld.

Attentie: Zolang deze stand is ingeschakeld mag er niet met het voertuig worden gereden, tenzij het noodventiel* gebruikt wordt. Dit i.v.m. schade die kan ontstaan aan systeem of voertuig.

Als de service stand wordt uitgeschakeld zal het systeem zichzelf weer opstarten. Tijdens dit proces zal de check LED weer oplichten gedurende 2 seconden.

De servicetoets kan ook gebruikt worden om de **nalooptijd*** af te breken. Druk hiervoor, met het contact uitgeschakeld, in de nalooptijd kort op de service toets.

Vervolg afstandbediening, standaard

(5) Voor/achter toets (alleen bij VB-4Corner luchtvering);



Middels bediening van deze toets kunt u overschakelen tussen de voorasluchtvering en de achterasluchtvering. De toets werkt cyclisch, op de volgende wijze:

Achteras —→ **Vooras** —→ **Achteras** —→ **Vooras**

Voor het inschakelen van de bediening van beide assen dient u de voor/achter toets ingedrukt te houden. Na een aantal seconden zal een lang piepsignaal klinken. Als het piepsignaal is afgelopen kunt u de toets loslaten en zijn beide assen geselecteerd.

(6) Voor/achter indicatie (alleen bij VB-4Corner luchtvering);

Aan de hand van de blauwe LED's in de wielen van het afgebeelde voertuig kunt u zien of de luchtvering van de vooras, achteras of beide assen bediend wordt. De LED's schakelen dus tegelijkertijd mee met toets (5).



In de hiernaast afgebeelde situatie is zowel de vooras-luchtvering als de achterasluchtvering ingeschakeld.

(7) Zakken, (8) Heffen;

Het systeem kent 3 vaste standen; *laag, rijstand, hoog*. Bij kort op de zak- of heftoets drukken zal een volgend hoogteniveau worden ingesteld, afhankelijk van de stand van het voertuig. Dit wordt ook wel de '*tip*' modus genoemd. Er is ook traploze verstelling mogelijk, de zogenaamde '*follow*' modus. Als de toets ingedrukt word gehouden zal het systeem stoppen op het moment dat de schakelaar word losgelaten.

De groene LED in de linker bovenhoek zal knipperen zolang het systeem onderweg is naar de gewenste hoogte en oplichten zolang het in deze hoogte staat. Daarbij is de LED dus tevens een indicatie dat het voertuig niet in rijstand staat.

In de hiernaast afgebeeld situatie staat de luchtvering dus boven de rijhoogte. Door nu kort op de toets voor zakken (7) te drukken zal het systeem weer terug gaan naar rijhoogte.



Extra bedieningsschakelaar*



De optioneel verkrijgbare extra bedieningsschakelaar kan gebruikt worden om de luchtvering ook vanuit bijvoorbeeld de achterzijde van het voertuig te bedienen.

De schakelaar kent daarbij, net als de hef/zak toetsen, een tipfunctie. Er kan daarbij gewisseld worden tussen de standen laag, rijstand en hoog.

Let op: De traploze bediening ('follow' modus) die met de toetsen van de handheld mogelijk is werkt niet bij deze schakelaar! Deze schakelaar werkt, net als de normale bediening, alléén indien het contact is ingeschakeld!

Nalooptijd*

Normaal gesproken functioneert het luchtveersysteem alléén indien het contact is ingeschakeld. Soms kan het echter wenselijk zijn om als het contact niet is ingeschakeld tóch de luchtvering te kunnen bedienen. U wilt bijvoorbeeld even wat inladen, maar wilt daarbij de sleutels niet in het contact laten uit diefstal overwegingen. Indien het voertuig is uitgevoerd met een nalooptijd is het mogelijk om gedurende **1 uur** na het uitschakelen van het contact de luchtvering nog te bedienen.

Afstandsbediening, luxe*



De optioneel leverbare luxe afstandsbediening heeft, in uitbreiding op de standaard afstandsbediening een aantal extra functies. Deze functies zullen nu uitgelegd worden. Voor de werking van de standaardfuncties verwijzen wij u naar de uitleg van de standaard afstandsbediening.

Let op: de luxe afstandsbediening wordt alleen geleverd in combinatie met speedsignaal aansluiting!

(9) Auto level

De auto level stand kan gebruikt worden om het voertuig waterpas te stellen op een scheve ondergrond. Dit is bijvoorbeeld handig indien u op de camping staat met een scheve ondergrond en u de auto toch graag recht zou willen zetten.

Druk, in de nalooptijd, op de "**AUTO LEVEL**" toets. Het voertuig zal nu naar de laagste stand zakken en zal van daaruit de best mogelijke waterpasstelling onder de ge-



geven omstandigheden opzoeken. Daarbij zal de blauwe LED gaan knipperen zolang het systeem nog bezig is met stellen. Is de best mogelijke stand eenmaal bereikt dan zal de LED blijven branden ten teken dat de waterpasstelling is ingeschakeld.

Attentie: Omdat de wieluitslag van het voertuig beperkt is bevelen wij aan om altijd eerst een zo vlak mogelijk terrein uit te zoeken, zodat het resultaat optimaal is!

Om de waterpasstelling uit te schakelen dient u het voertuig op contact te zetten en nogmaals op de auto level toets te drukken. Indien er sneller dan **8 km/u** met het voertuig gereden wordt zal de stand worden uitgeschakeld en zal het voertuig automatisch naar rijhoogte gaan.

(10) **Sportstand**;

Om een hogere stabiliteit van het voertuig te krijgen kunt u de sportstand inschakelen. Het voertuig zal dan, afhankelijk van de uitvoering van het voertuig, ongeveer **25 mm** zakken.



Druk, met het contact ingeschakeld, op de "**SPORT**" toets. De blauwe LED zal gaan knipperen totdat de sportstand bereikt is. Vanaf dat moment zal de LED blijven branden, totdat de sportstand word uitgeschakeld. Dit gebeurt door de "**SPORT**" toets nogmaals in te drukken.

(11) **Terreinstand**;

Om extra bodemvrijheid te creëren kunt u de terreinstand inschakelen. De rijhoogte wordt nu, afhankelijk van de uitvoering van het voertuig, met ongeveer **20 mm** verhoogd. Druk, met het contact ingeschakeld of in de nalooptijd, op de toets "**OFF ROAD**". Het voertuig zal nu omhoog gaan. Gedurende deze tijd zal de blauwe LED gaan knipperen, totdat de stand bereikt is. Op dat moment blijft de LED branden.

De terreinstand kan worden uitgeschakeld door nogmaals op de toets "**OFF ROAD**" te drukken. Indien het voertuig boven een snelheid van **25 km/u** komt zal de terreinstand ook worden uitgeschakeld. Het voertuig gaat dan terug naar rijhoogte.



(12) **Parkeerstand**;

Om inrijden van lagere parkeergarages mogelijk te maken kunt u de parkeerstand inschakelen. Het voertuig zich laat dan zakken tot de laagst mogelijke stand, waarmee de hoogte wordt teruggebracht naar **1,91 m**.

Attentie: *Afhankelijk van de uitvoering van het voertuig kan de voertuighoogte lichtelijk verschillen! Wij raden u aan deze hoogte na te meten, om schade aan het voertuig te voorkomen!*

Druk, met het contact ingeschakeld, op de toets "**CAR PARK**". Het voertuig zal nu gaan zakken.



Tijdens het zakken zal de blauwe LED knipperen, totdat de stand bereikt is. Vanaf dat moment zal de LED gaan branden en zal een herhalend piepsignaal te horen zijn.

De parkeerstand kan worden uitgeschakeld door nogmaals op de toets "**CAR PARK**" te drukken.

Attentie: *Om schade aan de luchtvering te voorkomen zal het voertuig naar rijhoogte gaan boven 25 km/u! Rijd daarom NOOIT harder in een parkeergarage!*

Noodventiel*

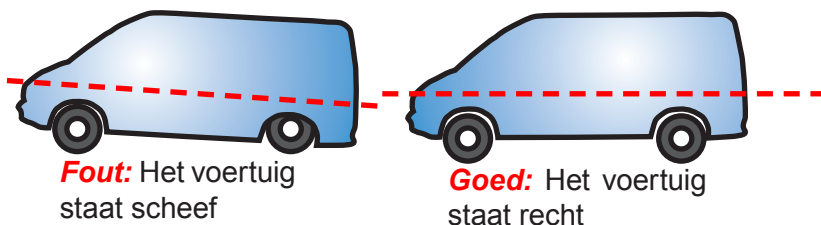


Met het noodventiel, of noodventielen, is het luchtveersysteem met een externe luchtvoorziening op druk te brengen. Zo kan er toch met het voertuig gereden worden, ook in het geval dat het systeem om de één of andere reden niet functioneert.

Het noodventiel is terug te vinden in de motorruimte van het voertuig en wordt gemarkeerd met een zilveren sticker, welke hieronder is afgebeeld. Afhankelijk van het systeem zijn er uitvoeringen met één of twee ventielen. Indien er twee ventielen gemonteerd zijn moet men er goed op letten welk ventiel met welke luchtbalg in verbinding staat.

Werking

Het noodventiel kan gebruikt worden indien het voertuig scheef staat, hetzij in de langsrichting hetzij in de dwarsrichting, en het systeem het voertuig niet recht kan zetten. In dat geval kan men via het noodventiel (of ventielen) lucht in de balgen pompen om toch te kunnen rijden. Druk daarvoor echter **eerst de serviceknop** in, zodat het systeem niet kan bijregelen. Bekijk of het voertuig recht staat om te weten hoeveel lucht in de balgen gepompt moet worden.



Attentie: Er mag maximaal **6 bar** luchtdruk in het systeem gepompt worden! Zorg ervoor dat het voertuig in alle richtingen recht staat! Het noodventiel is slechts voor noodgevallen, ga zo snel mogelijk naar de dealer om het probleem te laten verhelpen!

Status indicatie

Bij het gebruik van de afstandsbediening zullen de zoemer en de LED's verschillende signalen geven. Deze signalen geven een indicatie van wat het systeem aan het doen is en hoeven niet perse een foutmelding te zijn. Hieronder is een overzicht van deze signalen opgenomen. **Let op:** het contact moet ingeschakeld zijn om deze signalen te kunnen zien!

Blauwe LED's

Status	Betekenis
Uit	Geen speciale stand gekozen
Knipperen	Het systeem is onderweg naar de gekozen stand
Branden	Het systeem staat in de gekozen stand

Groene LED's

Status	Betekenis
Uit	Geen speciale stand gekozen
Knipperen	Als ondersteuning van een knipperende blauwe LED; Het systeem is onderweg naar de gekozen stand
Knipperen	Het systeem is onderweg naar de gekozen stand
Branden	Het systeem staat in de gekozen stand

Rode LED's

LED	Status	Betekenis
Service	Uit	Service stand niet ingeschakeld
Service	Branden	Service stand actief, luchtvering inactief
Check	Uit	Geen problemen
Check	2 sec. branden	Het systeem is correct opgestart
Check	Knipperen	Foutmelding, zie tabel voor betekenis

Zoemer

1x Beep	Bevestiging dat een toets is ingedrukt
Beep...Beep...enz.	Het voertuig staat in de parkeergaragestand

Foutcodes

Legenda:

		LED uit
		LED knippert
		LED aan

Voor de betekenis van de foutcodes kunt u contact opnemen met VB-Air-suspension Varsseveld, tel: +31 (0) 315-241075.

Storing zoeken

<i>Symptoom</i>	<i>Mogelijke oorzaak</i>	<i>Oplossing</i>
Compressor loopt niet	1. Kapotte zekering	1. Zekering verv
	2. Slechte massa aansluiting	2. Nieuwe mass
	3. Accuspanning te laag	3. Opladen of v
	4. Compressorrelais defect	4. Relais vervan
	5. Storing in de hoogteregelaar	5. Controleer de
	6. Storing in de VB-Ascu	6. VB-Ascu verv
Compressor stopt niet	1. Storing in de hoogteregelaar	1. Controleer de
	2. Luchtlekkage	2. Controleer de
	3. Compressorrelais blijft 'plakken'.	3. Vervang het r
	4. Storing in de VB-Ascu	4. VB-Ascu verv
Luchtvering zakt niet, ook niet langzaam	1. Handrem niet aangetrokken	1. Handrem aan
	2. Handremsignaal weggefallen	2. Handremsch
	3. Snelheidssignaal weggefallen	3. Kabel van sn is, zie pagina
	4. Afstandsbediening defect	4. Afstandsbedi
	5. Storing in de hoogteregelaar	5. Controleer de
	6. Storing in de kleppenset	6. Controleer of
	7. 7,5A zekering defect	7. Zekering verv
	8. Storing in de VB-Ascu	8. VB-Ascu verv
Onverwachte aandui- ding handremsignaal in dashboard	1. Slechte massa aansluiting	1. Verwijder de Zo niet, ga da
Luchtvering heft niet, ook niet met lopende compressor	1. Luchtlekkage	1. Controleer de
	2. Storing in de hoogteregelaar	2. Controleer de
	3. Manuele modus blijft aan	3. Controleer of
	4. Afstandsbediening defect	4. Afstandsbedi
	5. Storing in de kleppenset	5. Controleer of
	6. Storing in de VB-Ascu	6. VB-Ascu verv
	7. Voertuig overbeladen	7. Belading van

vangen
de aansluiting maken
ervangen
ngen
de mechanische verbinding van de niveau sensoren en bekabeling
vangen
de mechanische verbinding van de niveau sensoren en bekabeling
de luchtleidingen, luchtkoppelingen en luchtventielen
relais
vangen
ntrekken. Dit heeft alleen zin als het handremsignaal gebruikt is, zie pagina 5
akelaar en kabel controleren.
elheidssignaal controleren. Dit heeft alleen zin als het speedsignaal gebruikt
5
ening vervangen
de mechanische verbinding van de niveau sensoren en bekabeling
de ventielen aangestuurd worden / bekabeling
vangen
vangen
VB-Airsuspension handremaansluiting en kijk of het probleem verholpen is.
an met het voertuig naar een geautoriseerd servicepunt van de voertuigfabrikant.
de luchtleidingen, luchtkoppelingen en luchtventielen
de mechanische verbinding van de niveau sensoren en bekabeling
f de handrem aangetrokken is. Controleer of de service LED brand.
ening vervangen
de ventielen aangestuurd worden / bekabeling
vangen
het voertuig verminderen

Vervolg storingzoekers

<i>Symptoom</i>	<i>Mogelijke oorzaak</i>	<i>Oplossing</i>
Voertuig zakt te langzaam	1. Storing in dumpventiel	1. Controleer of
	2. Storing in de VB-ASCU	2. VB-Ascu verv
Voertuig komt niet naar rijhoogte als de schakelaar achter wordt bediend	1. Schakelaar defect	1. Schakelaar ve
	2. Bekabeling van de schakelaar defect	2. Handremscha
	3. Storing in de VB-ASCU	3. Snelheidsigna
	4. Schakelaarkabel kapot	4. Controleer de
	5. Storing in de VB-ASCU	5. VB-Ascu verv
Luchtvering stopt te vroeg met zakken	1. Storing in de hoogteregelaar	1. Controleer de
	2. Storing in de VB-ASCU	2. VB-Ascu verv
	3. Kabelboom beschadigd	3. Meet de weer
Er wordt maar één luchtbalg opgepompt	1. Luchtleiding/kabel links en rechts verwisseld.	1. Controleer of Controleer of
	2. Storing in de kleppenset	2. Kleppenset ve
	3. Storing in de hoogteregelaar	3. Hoogteregela
	4. Storing in de VB-ASCU	4. VB-Ascu verv

Voor ondersteuning bij storingen kunt u contact opnemen met VB-Airsuspension

de ventielen aangestuurd worden / bekabeling

angen

ervangen

kelaar en kabel controleren, indien van toepassing

aalkabel controleren, indien van toepassing

stekkers, meet de weerstand in de kabels

angen

mechanische verbinding van de niveau sensoren en bekabeling

angen

stand in de kabels

de balgen op de goede aansluiting van de kleppenset zijn aangesloten.

de hoogteregelaars juist zijn aangesloten

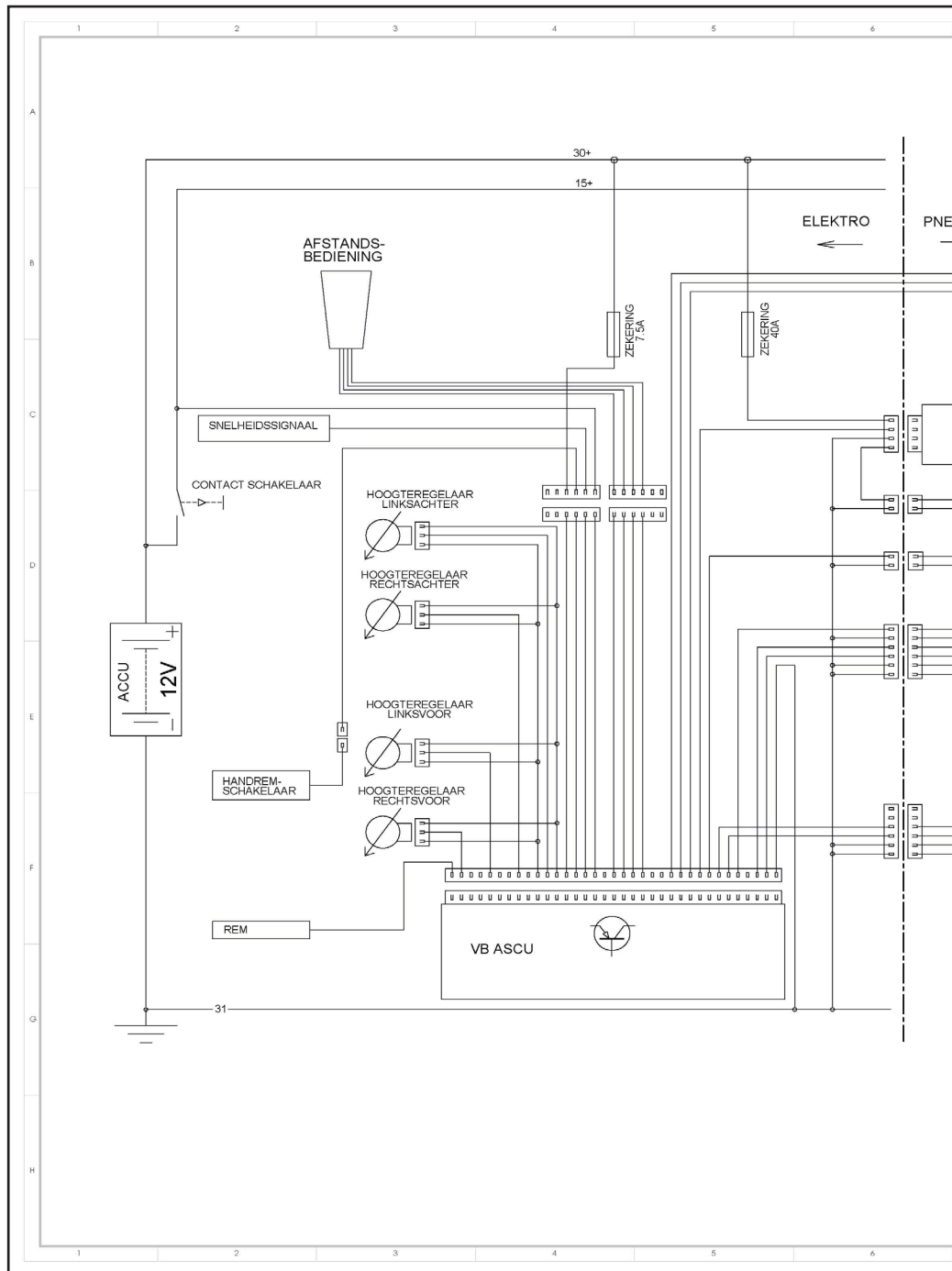
ervangen

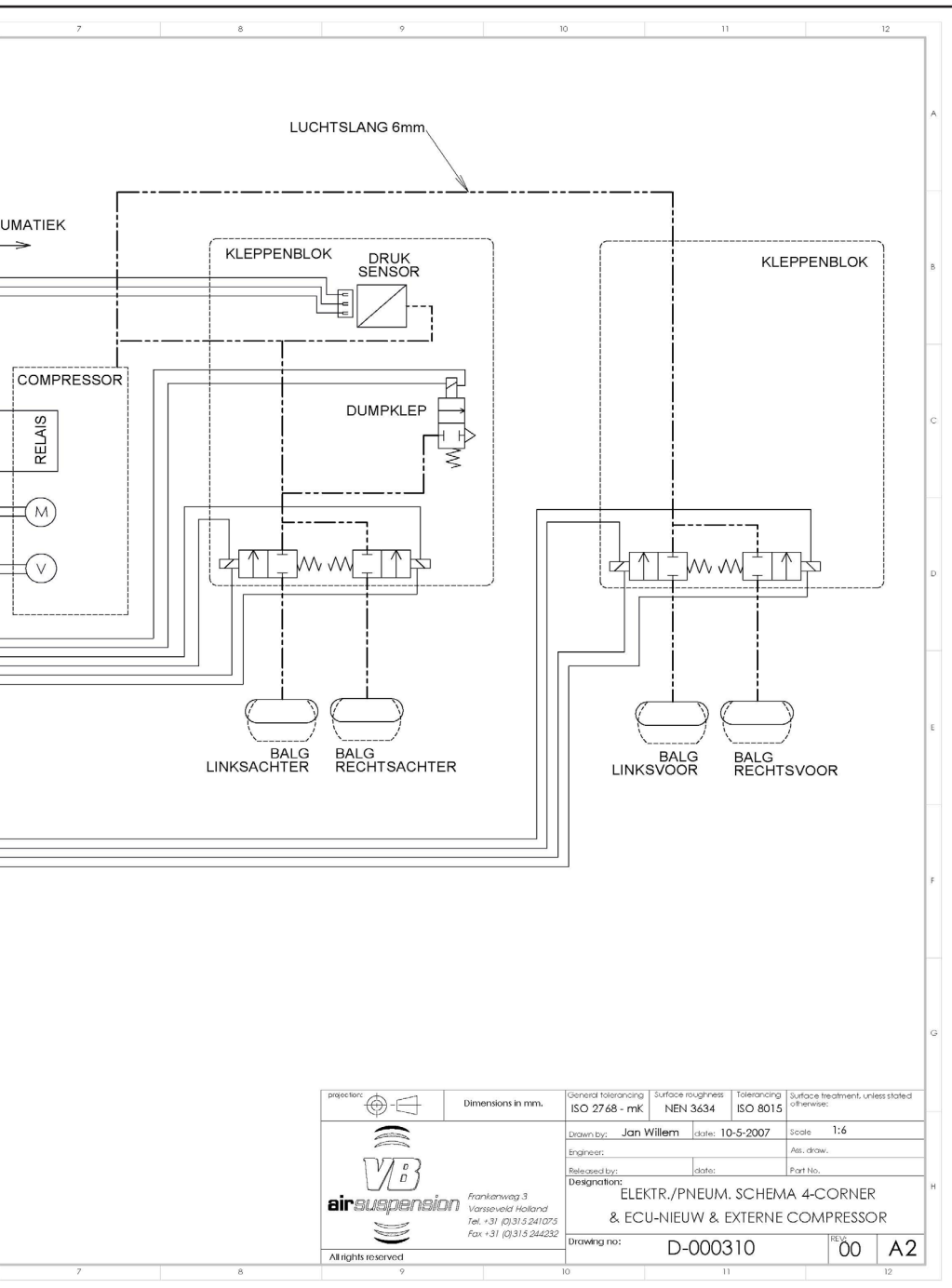
ar vervangen

angen

n Varsseveld, Telefoonnummer: +31 (0) 315-241075.

Elektrisch schema







VBairsuspension B.V.

*Postbus 130 7050 AC Varsseveld
Frankenweg 3 Varsseveld
The Netherlands*

*T: +31 (0)315 241075 F: +31 (0)315 244232
info@vbairsuspension.com
www.vbairsuspension.com*

VBairsuspension UK L.T.D.

*2 Hayhurst Close
BB79SQ Whalley, Lancashire
United Kingdom*

*T: +44 (0)7738562832 F: +44 (0)1200300110
drinkwater@vbairsuspension.co.uk*

VBairsuspension France S.A.R.L.

*73, rue Principale
67310 Traenheim
France*

*T: +33 (0)689-062469
steinpatz@vbairsuspension.fr*

